

Nr. 7414 / 26.02.2020

MODUL DE SOLUȚIONARE A PROPUNERILOR FORMULATE

CU PRIVIRE LA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA REGULAMENTELOR DE NAVIGAȚIE PE LACURILE TARNIȚA ȘI FÂNTÂNELE, PRECUM ȘI A UNOR MĂSURI NECESARE PENTRU PUNEREA ACESTORA ÎN EXECUTARE

Având în vedere propunerile formulate în scris, și susținute verbal în cadrul ședinței de dezbatere publică a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare*, organizată în data de 16.02.2021, consider că acestea se admit / se resping, după cum urmează:

I. Adresa 134/ 04.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Serviciul Public Salvamont – Salvaspeo Cluj

1. Atribuțiile BAP, structura redusă de personal și implicarea în ariile protejate de interes național nu permit exercitarea controlului (Art. III din hotărâre, Art. 16 (1) Regulament Tarnița, Art. 12 (1) Regulament Fântânele)

SE ADMITE

MOTIVARE

Având în vedere opiniile exprimate în spațiul public referitoare la structura prevăzută cu atribuții de control în proiectul de hotărâre, consider necesară modificarea proiectului în sensul că exercitarea controlului se va face de către agenți constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



2. Solicita modificarea ROF – Art. 25 – Compartiment Contabilitate, Resurse Umane, Administrativ (Art. III din hotarare)

SE RESPINGE

MOTIVARE

Având în vedere opiniile exprimate în spațiul public referitoare la structura prevăzută cu atribuții de control în proiectul de hotărâre, consider necesară modificarea proiectului în sensul că exercitarea controlului se va face de către agenți constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.

3. Solicita modificarea ROF – Art. 27 – Birou Arie Protejate (Art. III din hotarare)

SE RESPINGE

MOTIVARE

Având în vedere opiniile exprimate în spațiul public referitoare la structura prevăzută cu atribuții de control în proiectul de hotărâre, consider necesară modificarea proiectului în sensul că exercitarea controlului se va face de către agenți constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.

4. Solicita ca alte institutii ale statului (Politia, Garda de Mediu, Capitania portuara, Jandarmeria, Apele Romane) sa constate si sa sanctioneze contraventiile.

SE RESPINGE

MOTIVARE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

Contravențiile, ca și calitatea de agenți constatatori se stabilesc prin aceste regulamente, care nu pot stabili competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj;

II. Adresa 342/ 07.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Club Nautic Tarnita – asupra căreia a revenit ulterior cu alta adresa și implicit a renunțat la aceasta.

1. Solicita modificarea art. 8, alin. 1 în sensul interzicerii accesului pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, în afara intervalului orar 10 – 13 (Art. 8 (1) Regulament Tarnita)

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

2. Solicita modificarea art. 10, alin. 1 în sensul de a permite navelor de agrement și sportive care utilizează carburanți fosili, să navigheze pe lacul Tarnița (Art. 10 (1) Regulament Tarnita)

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili in ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

III. Adresa 687/ 08.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Clubul de Cicloturism Napoca

- Solicita dezbatere, nu formuleaza amendamente

IV. Adresa 689/ 08.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Kovacs Mihaly

1. Solicita ca regulamentul sa cuprinda si limite de viteza. Propune ca viteza de navigare pe lac sa fie maxim 10 – 15 km / h.

SE RESPINGE

MOTIVARE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Solicitarea se respinge întrucât legislația incidentă nu prevede astfel de limitări, nu a fost demonstrat efectul negativ al nereglementării acestui aspect, nu au fost aduse argumente și probe temeinice în sensul introducerii unei limite de viteză.

V. Adresa 809/ 11.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Bordas Liviu

1. Solicita definirea sintagmei *“mijloc motorizat sau echipament care utilizează combustibili fosili”* sau completata astfel ... *mijloc motorizat sau echipament (cum ar fi ambarcatiuni, motoare de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele) care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric)*

SE ADMITE

MOTIVARE

Art. 8 din Regulamentul de navigație al Lacului Tarnita și art. 3 din Regulamentul de navigație al Lacului Fantanele **pot fi modificate**, după cum urmează:

- După alin. 1) se introduce un nou alineat, 2, cu următorul conținut:

“(2) Prin mijloc motorizat sau echipament se înțelege ambarcatiuni, motoare de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric)”

- Actualul alin. 2) se renumerează și devine alin. 3).



2. Solicita introducerea de prevederi pentru ... *dotarea personalului de control cu un minimum de mijloace tehnice (ambarcatiuni si combustibil, aparatura de masurare a nivelului de zgomot, aparatura foto/de filmare, mijloace de masurare si inregistrare a vitezei si altele) astfel incat controlul sa fie unul eficient inclusiv sub aspect probator.*

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

3. Solicita introducerea de prevederi pentru ... *stabilirea (prin anexe la Hotarare, prin delegarea catre autoritatea de control sau prin alte modalitati) a unui cadru institutional privind controlul efectiv (perioade de control cu indicarea perioadelor din an; intensitatea si frecventa acestor controale; grafic de control de pe mal pe zone de interes; grafic de control pe apa cu imbarcatiuni etc)*

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

VI. Adresa 812/ 11.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Tise Sebastian

- Este impotriva proiectului de hotarare, fara a propune amendamente.



VII. Adresa 855/ 11.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Mihai Hagianu

1. Solicita interzicerea clara si expresa a "*motoarelor cu combustie*";

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....
21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In conditiile in care prin legislatia speciala se instituie interdictia doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsa asupra tuturor motoarelor cu combustie.

2. Solicita ca vesta de salvare si alte echipamente de protectie sa fie o recomandare, dar nu o obligatie;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Regulamentele nu contin prevederi referitoare la obligatia de detinere a vestelor de salvare si a altor echipamente de protectie.

3. Solicita ca accesul la lac sa fie permis tuturor, si nu ar trebui sa fie limitat sau ingradit de proprietarii terenurilor din zona;

SE RESPINGE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



MOTIVARE

Prin acest regulament nu pot fi introduse restrângeri ale exercitării dreptului de proprietate privată, respectiv nu se poate stabili obligația proprietarilor terenurilor adiacente de a permite accesul.

VIII. Adresa 1226/ 13.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Voicu Radu

1. Solicita interzicerea navigației cu barci (orice tip de chestie plutitoare) cu motor;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Pentru protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj, se interzice accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor și desfășurarea oricărei activități, în ZONA I. Interdicția se instituie conform prevederilor art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, întrucât la 100 m amonte de baraj, pe malul stâng al Acumulării Târnița, este amplasat turnul deținut de Compania de Apă Someș SA., de captare a apei brute în vederea tratării.

Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Târnița a oricărui mijloc motorizat care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

2. prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....



21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin acte normative nu se impun astfel de restricții, acestea nu pot fi impuse nici prin acte administrative cu caracter normativ.

2. Solicita, pe cat posibil interzicerea totala a navigatiei;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Pentru protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj, se interzice accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor și desfășurarea oricărei activități, în ZONA I. Interdicția se instituie conform prevederilor art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, întrucât la 100 m amonte de baraj, pe malul stâng al Acumulării Tarnița, este amplasat turnul deținut de Compania de Apă Someș SA., de captare a apei brute în vederea tratării.

Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

2. prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin acte normative nu se impun astfel de restricții, acestea nu pot fi impuse nici prin acte administrative cu caracter normativ.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



IX. Adresa 1780/ 18.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Club Nautic Tarnita

1. Solicita modificarea art. 8, alin. 1 în sensul interzicerii accesului pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili în scopul practicării de sporturi, în afara intervalului orar 10 – 13, numai pentru activități recreative, exclus sporturi, și cu condiția notificării prealabile a Serviciului Public Salvamont – Salvaspeo – Biroul Arii Protejate (Art. 8 (1) Regulament Tarnita)

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căreia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

2. Solicita modificarea art. 10, alin. 1 în sensul de a permite navelor de agrement și sportive care utilizează carburanți fosili, să navigheze pe lacul Tarnița cu limitările prevăzute la art. 8 și sub condiția ca acestea să fie înmatriculate și autorizate de autoritatea vamală competentă (Art. 10 (1) Regulament Tarnita)

SE RESPINGE



MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

X. Adresa 1798/18.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Ilie Farcas

1. Solicita interzicerea oricărei forme de agrement pe suprafața lacului Tarnita;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Pentru protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj, se interzice accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor și desfășurarea oricărei activități, în ZONA I. Interdicția se instituie conform prevederilor art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, întrucât la 100 m amonte de baraj, pe malul stâng al Acumulării Tarnița, este amplasat turnul deținut de Compania de Apă Someș SA., de captare a apei brute în vederea tratării.

Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a



oricărui mijloc motorizat care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

2. prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin acte normative nu se impun astfel de restricții, acestea nu pot fi impuse nici prin acte administrative cu caracter normativ.

XI. Adresa 1924/ 18.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Vasile Covaciu

1. Solicita interzicerea oricarei ambarcațiuni cu motor pe suprafața lacului Tarnița;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Pentru protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj, se interzice accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor și desfășurarea oricărei activități, în ZONA I. Interdicția se instituie conform prevederilor art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, întrucât la 100 m amonte de baraj, pe malul stâng al Acumulării Tarnița, este amplasat turnul deținut de Compania de Apă Someș SA., de captare a apei brute în vederea tratării.

Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

2. prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In condițiile în care prin acte normative nu se impun astfel de restricții, acestea nu pot fi impuse nici prin acte administrative cu caracter normativ.

XII. Adresa 2014/ 19.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Autoritatea Navala Romana – Oficiul de Capitanie Dej;

1. Solicita întocmirea și aprobarea câte unui regulament de navigație pentru fiecare lac din județul Cluj pe care se pot desfășura activități de agrement;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatură cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotărâre (adoptarea regulamentelor de navigație, cu aplicare strict asupra suprafeței celor două lacuri).

2. Solicita ca ambarcațiunile să fie înmatriculate conform prevederilor OG 42/1997;

SE RESPINGE

MOTIVARE



Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

3. Solicita să se prevadă obligativitatea detinerii de către conducătorii ambarcațiunilor a certificării legale;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

4. Solicita ca ambarcațiunile să dețină dotările obligatorii conform prevederilor OG 42/1997;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

5. Solicita ca ambarcatiunile sa dispuna de nr de inmatriculare, pe borduri si la pupa;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate conditiile necesare a fi indeplinite de catre o ambarcatiune sunt reglementate de legislatia incidenta si astfel obligatorii (in speta OG 42/1997 si Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul ca *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

6. Solicita ca ambarcatiunile sa detina actele la bord si verificarile tehnice

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate conditiile necesare a fi indeplinite de catre o ambarcatiune sunt reglementate de legislatia incidenta si astfel obligatorii (in speta OG 42/1997 si Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul ca *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

7. Solicita ca ambarcatiunile sa dispuna de stingator de incendiu;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate conditiile necesare a fi indeplinite de catre o ambarcatiune sunt reglementate de legislatia incidenta si astfel obligatorii (in speta OG 42/1997 si Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul ca *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

8. Solicita sa se introduca prevederea ca este interzisa conducerea unei ambarcatiuni de catre o persoana aflata sub influenta bauturilor alcoolice;

SE ADMITE

MOTIVARE

In legislatia incidenta, (in speta OC 42/1997 si Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014) nu este reglementat acest aspect.

Art. 9 din Regulamentul de navigatie pe Lacul Tarnita si art. 4 din Regulamentul de navigatie pe Lacul Fantanele se completeaza cu un nou alin. (3) care va avea urmatorul cuprins:

(3) Este interzisa conducerea unei ambarcatiuni de catre o persoana aflata sub influenta bauturilor alcoolice.

XIII. Adresa 2151/ 20.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Liviu Precup;

1. Solicita modificarea art. 12 (1) din Regulamentul de navigatie pe Lacul Tarnita si art. 9 (1) din Regulamentul de navigatie pe Lacul Fantanele, dupa cum urmeaza:

Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul concesionarului lacului care va informa autoritatea navala competenta si va stabili masurile necesare in vederea asigurarii sigurantei navigatiei si protectiei persoanelor. Odata cu avizarea acestor evenimente si publicarea informatiei in mass-media locala cu cel putin 7 zile calendaristice inainte de desfasurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcatiunilor pe toata durata evenimentului, cu exceptia celor apartinand exclusiv autoritatilor si institutiilor publice, aflate in exercitarea atributiilor legale, precum si a organizatorului, in vederea supravegherii si acordarii de prim ajutor.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

Alte manifestari a caror siguranta sau buna desfasurare poate fi afectata de navigatie se pot organiza numai cu avizul autoritatii navale competente si al concesionarului lacului, care vor stabili masurile necesare in vederea asigurarii sigurantei navigatiei si protectiei persoanelor.

SE ADMITE

MOTIVARE

Amendamentul propus reprezinta o reformulare mai detaliata a formei propuse in proiectul supus dezbaterii publice.

Art. 12 (1) din Regulamentul de navigatie pe Lacul Tarnita si art. 9 (1) din Regulamentul de navigatie pe Lacul Fantanele se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul concesionarului lacului care va informa autoritatea navala competenta si va stabili masurile necesare in vederea asigurarii sigurantei navigatiei si protectiei persoanelor. Odata cu avizarea acestor evenimente si publicarea informatiei in mass-media locala cu cel putin 7 zile calendaristice inainte de desfasurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcatiunilor pe toata durata evenimentului, cu exceptia celor apartinand exclusiv autoritatilor si institutiilor publice, aflate in exercitarea atributiilor legale, precum si a organizatorului, in vederea supravegherii si acordarii de prim ajutor.

Alte manifestari a caror siguranta sau buna desfasurare poate fi afectata de navigatie se pot organiza numai cu avizul autoritatii navale competente si al concesionarului lacului, care vor stabili masurile necesare in vederea asigurarii sigurantei navigatiei si protectiei persoanelor.

XIV. Adresa 2219/ 20.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Bogatean Alin.

1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița a ambarcatiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili in scop recreativ, pe o durata de cateva ore pe zi si cu conditia anuntarii prealabile a autoritatilor.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea se respinge avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili:

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili in ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

XV. Adresa 2447/ 21.01.2021 – propuneri de modificare formulate de pescar_de_munte_2000@yahoo.com.

1. Solicita interzicerea accesului pe lac a ambarcatiunilor care sunt propulsate de motoare electrice care dezvolta o putere mai mare de 10 CP/HP

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



.....

21. obligatia de a nu intra pe suprafata ariilor naturale protejate si a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In conditiile in care prin legislatia speciala se instituie interdictia doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsa asupra tuturor tipurilor de motoare.

2. Solicita interzicerea accesului pe lac a ambarcatiunilor care sunt propulsate de motoare in timpul perioadei de prohibitie

SE RESPINGE

MOTIVARE

Legislatia în vigoare nu instituie acest tip de interdicție, motiv pentru care nu poate fi instituita nici prin acest regulament.

3. Solicita interzicerea acostarii / stationarii pontoanelor plutitoare in zonele I, II, III, precum si in dreptul proprietatilor private pentru a se putea respecta intimitatea persoanelor si turistilor veniti la odihna sau agrement.

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Târnița, la art. 11 se introduce o nouă literă d), cu următorul cuprins, iar celelalte se vor renumera corespunzător.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

În regulamentul lacului Fântânele, la art. 7 se introduce o nouă literă d), cu următorul cuprins, iar celelalte se vor renumera corespunzător.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

4. Solicita ca prezenta pe lac a pontoanelor plutitoare sa fie autorizata de catre Autoritatea Navala Romana, iar acestea sa aiba inscriptionat numarul de inmatriculare.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aceste aspecte sunt de competenta Autoritatii Navale Romane si sunt reglementate de legislatia incidenta, motiv pentru care nu pot fi reglementate prin aceste regulamente de catre Consiliul Judetean Cluj.

5. Solicita ca in cazul nerespectarii obligatiilor de autorizare si inmatriculare a pontoanelor prezente pe lac, acestea sa fie trase la mal, sechestrare si transportate la centrele de reciclare.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aceste aspecte sunt de competenta concesionarului lacului – Hidroelectrica SA, motiv pentru care nu pot fi reglementate prin acest regulament de catre Consiliul Judetean Cluj.

6. Solicita reglementarea numarului maxim de persoane care pot fi pe un ponton, precum si asigurarea de catre proprietar a mijloacelor de salvare

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aceste aspecte sunt de competenta Autoritatii Navale Romane si sunt reglementate de legislatia incidenta, motiv pentru care nu pot fi reglementate prin acest regulament de catre Consiliul Judetean Cluj.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



7. Solicita ca activitatea de control sa fie desfasurata in prezenta Serviciului de Jandarmerie Cluj iar aceste controale sa fie facute saptamanal, in orice zi a saptamanii, cu precadere in perioada sfarsitului de saptamana.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

8. Solicita sa se aloce un numar de telefon sau o metoda prin care turistii sa poata face sesizari si reclamatii.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

9. Solicita realizarea unor panouri de informare cu prezentul regulament amplasate in jurul lacurilor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.



XVI. Adresa 2491/ 21.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Iosif Marcu.

1. Solicita amanarea adoptarii proiectului pentru a putea fi discutat in CL Belis
- nu formuleaza amendamente

XVII. Adresa 2610/ 22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Adrian Dohotaru <adi.dohotaru@gmail.com>

Aceleasi propuneri au fost formulate (cu unele completari) si de catre:

Mihai Cuibus <mihaiCuibus@gmail.com (adresa nr. 2711/25.01.2021)

Uwe Baier <uwe51647@gmail.com>, (adresa nr. 2713/25.01.2021)

Vasile Gaz <vasalica.52@gmail.com>, (adresa nr. 2712/25.01.2021)

Tony Kis <inocenttony@yahoo.com>, (adresa nr. 2716/25.01.2021)

Alin Sacota <alin.sacota@sfappworks.com>,(adresa nr. 2718/25.01.2021)

Tavi Hopirtean <hopirtean.tavi@gmail.com>,(adresa nr. 2721/25.01.2021)

Dan Cardei <dancardei@yahoo.com>,(adresa nr. 2723/25.01.2021)

Peter P <peter.popovici@gmail.com> (adresa nr. 2724/25.01.2021)

Alina Silian <alinasilian@yahoo.co.uk>, (adresa nr. 2733/25.01.2021)

Florin Prodaniuc <florinprodaniuc@gmail.com>(adresa nr. 2734/25.01.2021)

Maria Bordei <bordeimaria@yahoo.com>(adresa nr. 2736/25.01.2021)

Sergiu Hosu <sergiu.s.hosu@gmail.com>(adresa nr. 2738/25.01.2021)

Tompa Lorand <tompa.lorand@gmail.com>(adresa nr. 2740/25.01.2021)

Victor Neamt <victorneamt17@yahoo.com>(adresa nr. 2747/25.01.2021)

Petrindean Sabina <enida17@yahoo.com>(adresa nr. 2749/25.01.2021)

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Anca Cheregi anca_cheregi@yahoo.com (adresa nr. 2752/25.01.2021)

Bogdan Pop bogdan@photoavia.net (adresa nr. 2753/25.01.2021)

Ildiko Costache ildiko.costache@gmail.com (adresa nr. 2754/25.01.2021)

Taut Cristina <tautcristina@yahoo.com> (adresa nr. 2756/25.01.2021)

C. Olenici@yahoo.com c.olenici@yahoo.com (adresa nr. 2758/25.01.2021)

Marcel hadjiu.marcel@gmail.com (adresa nr. 2760/25.01.2021)

Predonescu Marius predonescu_marius@yahoo.com (adresa nr. 2768/25.01.2021)

Octav Vatamanescu octav.vatamanescu@gmail.com (adresa nr. 2770/25.01.2021)

Dragos Comanescu comanescu.dragos@gmail.com (adresa nr. 2775/25.01.2021)

Roberto Roberto r_roberto66@yahoo.com (adresa nr. 2776/25.01.2021)

Claudiu Nemes <claudiu.nemes@ymail.com> (adresa nr. 2777/25.01.2021)

Ioan Pan <ioandodi@gmail.com> (adresa nr. 2778/25.01.2021)

Dana Pantea <danaslami@yahoo.com> (adresa nr. 2779/25.01.2021)

Maria Bordeianu <simaricosan58@yahoo.com> (adresa nr. 2781/25.01.2021)

Fekete Attila <feketu@yahoo.com> (adresa nr. 2782/25.01.2021)

Eugen Gliga <eugen.lucian.gliga@gmail.com> (adresa nr. 2784/25.01.2021)

Dragoș Sdrobiș <dragosconstantinsdrobis@gmail.com> (adresa nr. 2787/25.01.2021)

Gaz Andrei <andreigaz@yahoo.com> (adresa nr. 2789/25.01.2021)

Vala Odin <vala.odin@gmail.com> (adresa nr. 2668/22.01.2021)

Moldovan Iulian <moldovaniulian81@gmail.com> (adresa nr. 2665/22.01.2021)

Grebles Calin <calingrebles@yahoo.com> (adresa nr. 2641/22.01.2021)

Bere Denisa <denisabere@gmail.com> (adresa nr. 2616/22.01.2021)

Igritan Alin <aigritan@yahoo.com> (adresa nr. 2615/22.01.2021)

Jani Monoses <jani.monoses@gmail.com> (adresa nr. 2601/22.01.2021)

Mihaela Duruttya <mihaela.butnariu01@gmail.com> (adresa nr. 2600/22.01.2021)

Neamtu Ramona <ramona_wfyc@yahoo.com> (adresa nr. 2597/22.01.2021)

Ciorba Radu Cristian <radu.ciorba@electroglobal.ro> (adresa nr. 2751/26.01.2021)

Mariana Irimia <marianairimia99@gmail.com> (adresa nr. 2931/26.01.2021)

Alin Birău <birau_alin93@yahoo.com> (adresa nr. 3001/26.01.2021)

Levente Matyas-Peter <lmatyas@gmail.com> (adresa nr. 2905/26.01.2021)

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

SE ADMITE

MOTIVARE

Având în vedere opiniile exprimate în spațiul public referitoare la structura prevăzută cu atribuții de control în proiectul de hotărâre, consider necesară

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

modificarea proiectului în sensul că exercitarea controlului se va face de către agenți constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.

2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea se respinge întrucât legislația incidentă nu prevede astfel de limitări, nu a fost demonstrat efectul negativ al nereglementării acestui aspect, nu au fost aduse argumente și probe temeinice în sensul introducerii unei limite de viteză.

3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Tarnița, la art. 11 se introduce o nouă literă d), cu următorul cuprins, iar celelalte se vor renumera corespunzător.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

În regulamentul lacului Fântânele, la art. 7 se introduce o nouă literă d), cu următorul cuprins, iar celelalte se vor renumera corespunzător.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.



4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac

SE RESPINGE

MOTIVARE

Reglementarea oricaror alte activitati diferite de cele privind navigatia este in competenta concesiionarului lacului, in speta Hidroelectrica SA.

5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării proprietății private abuzive

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin aceste regulamente nu pot fi introduse restrangeri ale exercitării dreptului de proprietate privata, respectiv nu se poate stabili obligatia proprietarilor terenurilor adiacente de a permite accesul publicului.

XVIII. Adresa nr. 2734/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Florin Prodaniuc <florinprodaniuc@gmail.com> (in completarea propunerilor comune)

1. Solicita interzicerea jet-ski-urilor pe ambele lacuri.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

XIX. Adresa nr. 2749/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Petrindean Sabina <enida17@yahoo.com> (în completarea propunerilor comune)

1. Solicita introducerea de amenzi pentru cei care arunca gunoaie în lac sau pe malul lacului.

SE RESPINGE

MOTIVARE

În ceea ce privește suprafața lacului, acest aspect este reglementat la art. 9 (2), respectiv art. 4 (2) din regulamente.

(2) Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac, obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

Pe malul lacului, competența de a stabili și sancționa contravenții nu aparține Consiliului Județean Cluj.

2. Solicita amplasarea de camere de supraveghere și paza

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea și desfășurarea acțiunilor de control și mijloacele necesare pentru desfășurarea acestuia urmează să se stabilească de către structura de control, în funcție de necesități.

XX. Adresa nr. 2752/25.01.2021– propuneri de modificare formulate de Anca Cheregi <anca_cheregi@yahoo.com> si (in completarea propunerilor comune)

XXI. Adresa nr. 2753/25.01.2021– propuneri de modificare formulate de Bogdan Pop <bogdan@photoavia.net> (in completarea propunerilor comune)

1. Solicita permiterea accesului public pe drumul care se ramifica spre dreapta la inceputul barajului Tarnita si la plaja 1 la care duce acesta. Este unul din putinele puncte accesibile pentru sportivi care doresc sa practice caiac pe lac, in prezent blocat de o bariera gestionata de Hidroelectrica.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest regulament nu pot fi introduse restrangeri ale exercitarii dreptului de proprietate privata, respectiv nu se poate stabili obligatia proprietarilor terenurilor adiacente de a permite accesul.

XXII. Adresa nr. 2758/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de C. Olenici <c olenici@yahoo.com> (in completarea propunerilor comune)

1. Solicita eliminarea totala a ambarcatiunilor cu motor

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

2. Solicita înființarea unui post de paza și patrulare, permanent, din cadrul poliției sau jandarmeriei, care să fie la fața locului în cazul navigării cu ambarcațiuni motorizate și încălcării regulamentului și punctelor anterioare.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest proiect se reglementează exclusiv activitatea de navigație. Nu se pot stabili obligații și competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj.

XXIII. Adresa 2768/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Predonescu Marius <predonescu_marius@yahoo.com (în completarea propunerilor comune)

XXIV. Adresa 2770/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Octav Vatamanescu <octav.vatamanescu@gmail.com (în completarea propunerilor comune)

1. Solicita amenajarea unei rampe de acces a ambarcaunilor de agrement și pescuit (chiar dacă e cu taxă) similare celor din țările civilizate.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

2. Solicita renuntarea la prevederea care interzice navigarea la distanta mai mica de 20 m fata de mal.

SE ADMITE

MOTIVARE

Aceasta prevedere a fost introdusa pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni. Prevederea este identica cu cea cuprinsa la art. 6 alin. 1 din Regulamentul de navigație pe lacul Snagov, regulament aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 920/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Datorita faptului ca ambarcatiunile care nu sunt propulsate de motoare termice nu produc valuri care sa afecteze malurile, la art. 7 din Regulamentul lacului Tarnița și la art. 5 din Regulamentul lacului Fântânele se introduce un nou alineat cu urmatorul cuprins:

"Prin exceptie de la prevederile alin. (1) interdictia nu se aplica ambarcatiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice."

XXV. Adresa 2775/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Dragos Comanescu <comanescu.dragos@gmail.com> (in completarea propunerilor comune)

1. Solicita igienizarea si verificarea zonelor invecinate, in special cele forestiere de pe langa sate unde sunt depozite de deseuri menajere si nu numai, programe de educatie in scoli si amenzi.

SE RESPINGE

MOTIVARE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

XXVI. Adresa 2665/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Moldovan Iulian <moldovaniulian81@gmail.com> (in completarea propunerilor comune)

1. Solicita verificarea autorizațiilor de construcție ale cabanelor din proximitatea lacului Tarnița

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

XXVII. Adresa 2931/26.01.2021– propuneri de modificare formulate de Mariana Irimia <marianairimia99@gmail.com> (in completarea propunerilor comune)

1. Solicita asigurarea accesului și protejarea prin culoar cu balize de semnalizare a înotătorilor care parcurg suprafețe de lăcuș de apă pentru antrenament și întreținerea stării de sănătate.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest proiect se reglementează exclusiv activitatea de navigatie. Nu se pot stabili obligatii si competente in sarcina altor entitati decat cele subordonate Consiliului Judetean Cluj.

Măsuri pentru reglementarea înotului pot fi luate doar de către concesionarul lacului, în speta Hidroelectrică S.A.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





2. Solicita asigurarea accesului în zona prin pista de biciclete amenajată și semnalizată corespunzător.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatură cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotărâre (adoptarea regulamentelor de navigație, cu aplicare strict asupra suprafeței celor două lacuri).

XXVIII. Adresa 2764/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Abrudean Sandu

XXIX. Adresa 2765/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Tataru Adrian

XXX. Adresa 2643/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Perde – Schrepler Petre

1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autorităților.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnița;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

2. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal;

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul ca *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

3. Solicita introducerea prevederii ca este permisă doar navigarea ambarcatiunilor cu motoare în patru timpi nepoluante, vele.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea se respinge având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....



21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili:

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

4. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcațiunile să fie autorizate și înmatriculate atât cu vase, electrice cât și cele motorizate cu verificări tehnice de cocă / lemn / plastic / fibră / etc la zi.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

5. Solicita introducerea prevederii ca vasele de salvare să fie obligatorii în toate ambarcațiunile.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

6. Solicita introducerea prevederii ca asigurarea tuturor ambarcatiunilor sa fie obligatorie .

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate conditiile necesare a fi indeplinite de catre o ambarcatiune sunt reglementate de legislatia incidenta si astfel obligatorii.

7. Solicita introducerea prevederii ca motoarele pe ambarcatiuni in 2 timpi sunt interzise complet, inclusiv jet-ski-urile in 2 timpi -masura pana la confiscarea lor .

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In conditiile in care prin legislatia speciala se instituie interdictia doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsa asupra tuturor tipurilor de ambarcatiuni.

XXXI. Adresa 2643/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Perde – Schrepler Petre (suplimentar fata de ceilalti petenti)

1. Solicita introducerea prevederii ca ambarcatiunile care efectueaza plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Acest aspect nu priveste obiectul de reglementare al prezentului regulament. Aspectele financiare sunt reglementate de catre institutiile cu competente in domeniu.

2. Solicita introducerea prevederii ca pontoanele sa fie acostate, inmatriculate si cu proiecte tehnice de siguranta.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate conditiile necesare a fi indeplinite de catre o ambarcatiune sunt reglementate de legislatia incidenta si astfel obligatorii (in speta OG 42/1997 si Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul ca *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

3. Solicita introducerea prevederii ca inotul este permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest proiect se reglementeaza exclusiv activitatea de navigatie. Nu se pot stabili obligatii si competente in sarcina altor entitati decat cele subordonate Consiliului Judetean Cluj.

Masuri pentru reglementarea inotului pot fi luate doar de catre concesionarul lacului, in speta Hidroelectrica S.A.



4. Solicita introducerea prevederii ca se vor monta pubele / cosuri de gunoi pe drumul spre lac.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

XXXII. Adresa 2595/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de AL DABBEK KAMAL

XXXIII. Adresa 2568/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de ABDUL RAHIM JOUSOUF HADIL

XXXIV. Adresa 2221/22.01.2021 (si adresa 2667/22.01.2020) – propuneri de modificare formulate de Hadarean Victor

XXXV. Adresa 2579/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de IURASOG DAN GHEORGHE

XXXVI. Adresa 2535/22.01.01.2021 – propuneri de modificare formulate de IURASOG STEFAN

XXXVII. Adresa 2609/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de TICREA RARES

XXXVIII. Adresa 2792/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de LEVENTE ELEKES <leventekro@yahoo.com>

XXXIX. Adresa 2663/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Feer Dan Cristian <feerdancristian@yahoo.com>



1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnița;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

XL. Adresa 2543/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Asociația turistică sportivă civică și ecologistă CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)

A. REFERITOR LA ANEXA 1 LA PROIECTUL DE HCJ - REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA

Ref. Art.1 alin.(1) - observații tehnice

1. Este eronat indicat titlul OG 42/1997. Este indicat ca fiind *"privind navigația civilă"* deși denumirea actuală este *"privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare"*.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



SE ADMITE

MOTIVARE

Se îndreapta eroarea materială.

2. De asemenea, ca tehnică legislativă, este incorect modul de referire la HG-ul care determină care lacuri interioare sunt considerate navigabile, formularea corectă trebuind să facă referire la faptul că nu mai este listat lacul Tarnița în actul normativ de bază (HG 665/2008 astfel cum a fost modificat prin HG 741/2020) nu doar la actul normativ modificator al HG 665/2008.

SE ADMITE

MOTIVARE

Se îndreapta eroarea materială.

Ref. Art.3 alin.(1) - observații tehnice

3.Plajele sunt indicate ca fiind *"8 enclave de fâneată"*. De ce sunt declarate fâneată, dacă sunt aproape toate faptic curți și construcții? Sunt acele construcții și împrejurimi toate / majoritatea ilegale? Nu s-a schimbat destinația terenurilor și figurează în planurile urbanistice tot ca teren cu destinație agricolă - fâneată? Sau doar că nu s-a operat în cartea funciară?

SE RESPINGE

MOTIVARE

Formularea preia descrierea din Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 70/1999 cu privire la aprobarea documentației „Plan urbanistic de zonă protejată Lacul Fântânele” și RLU aferent (art. 4), nefiind adoptat un alt act administrativ care să modifice descrierea.

Pentru identitate de reglementare, consideram necesară menținerea formularii.

4. Se indică mereu "malul drept spre izvor", "malul stâng către izvor" etc. De ce se face în acest fel indicarea malului, în condițiile în care consacrată este referirea de mal stâng respectiv drept spre aval, nu spre izvorul unei văi?

SE ADMITE

MOTIVARE

Amplasamentul plajelor a fost descris în propunerea de Regulament de navigație întocmit de către Autoritatea Navală Română (A.N.R.) - Oficiul de Căpitănie Dej.

Pentru acuratetea descrierii amplasamentului plajelor, art. 3 alin. 1 din Regulamentul de navigație pe Lacul Tarnița se va modifica și va avea urmatorul cuprins:

(1) Pe malul lacului se găsesc 8 enclave de fâneță denumite plaje, locuri folosite pentru agrement pe timp de vară. Dintre acestea, mai importante și mai des folosite sunt 5 plaje, după cum urmează:

a) Plaja I - situată pe malul drept spre aval, are o lungime de aproximativ 700m unde sunt construite cabane de vacanță și vile cu acces direct la lac.

b) Plaja II - situată pe malul drept spre aval, în lungime de aproximativ 500m cu construcții (vile, cabane) cu acces direct la lac.

c) Plaja III - situată pe malul drept spre aval aproape de capătul lacului, având o lungime de aproximativ 350 m cu construcții (vile, cabane) cu acces direct la lac.

d) Plaja IV - situată la coada lacului pe malul stâng spre aval cu o lungime aproximativă de 400 m, având o suprafață mai mare pentru plajă și înot decât pentru activități de agrement nautic.

e) Plaja V - situată aproape de baraj pe malul stâng spre aval, cu o lungime de aproximativ 150m, este destinată înotului și lansării la apă a ambarcațiunilor.

Ref. Art.6 alin.(1) - observații tehnice și de fond

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





5. La art.1 ar trebui reformulat în sensul precizării că interdicția este aplicabilă cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2) și / sau alin.(2) trebuie formulat, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, la modul "prin excepție de la prevederile alin.(1)...."

SE ADMITE

MOTIVARE

Alin. 2 al art. 6 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) în Zona II este permisă plecarea/acostarea ambarcațiunilor de la/la ponton sau direct de la/la mal în zonele special amenajate, însă aceasta se va face cu viteză redusă, pentru a nu pune în pericol integritatea persoanelor aflate în apă și pentru a nu produce valuri ce pot afecta celelalte ambarcațiuni."

6. Opinăm că ar trebui reevaluată interdicția propusă, în sensul unei diferențieri între ambarcațiunile nemotorizate de dimensiuni reduse și cele motorizate sau peste o anumită dimensiune, în locul aplicării aceleiași distanțe minime de 50 metri față de mal în dreptul tuturor celor 5 plaje, de exemplu 25 metri pentru ambarcații mici propulsate faptic fără motor și 50 sau 75 metri pentru cele de mari dimensiuni (de exemplu de tip ponton) sau propulsate cu motor.

SE ADMITE

MOTIVARE

Datorita faptului ca ambarcatiunile care nu sunt propulsate de motoare termice nu pun în pericol integritatea persoanelor aflate în apă și nu produc valuri ce pot afecta celelalte ambarcațiuni și pontoane de la mal, la art. 6 se introduce un nou alineat (alin. 3) cu urmatorul cuprins:

"(3) Prin exceptie de la prevederile alin. (1) interdictia nu se aplica ambarcatiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice."

7. Ref. Art.7 - observații de fond



Opinăm că ar trebui reevaluată interdicția propusă, în sensul unei diferențieri între ambarcațiunile nemotorizate de dimensiuni reduse și cele motorizate sau peste o anumită dimensiune, în locul aplicării aceleiași distanțe minime de 20 metri față de mal în zona III, de exemplu să se permită 5 metri pentru ambarcații mici propulsate faptic fără motor și 20 metri doar pentru cele de mari dimensiuni (de exemplu de tip ponton) sau propulsate cu motor. Din punct de vedere turistic, cu caiace și bărci gonflabile este foarte atractiv și educativ să se navigheze de-a lungul malurilor, plus că există interes ridicat pentru acostare și debarcare / îmbarcare de persoane în diverse puncte, pentru acces la obiectivele și traseele turistice de pe malul stâng geografic între gura v. Dobru și gura v.Râșca unde altminteri accesul pedestru necesită mari ocoluri.

SE ADMITE

MOTIVARE

Aceasta prevedere a fost introdusa pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni. Prevederea este identica cu cea cuprinsa la art. 6 alin. 1 din Regulamentul de navigație pe lacul Snagov, regulament aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 920/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Datorita faptului ca ambarcatiunile care nu sunt propulsate de motoare termice nu produc valuri care sa afecteze malurile, la art. 7 se poate introduce un nou alineat cu urmatorul cuprins:

"Prin exceptie de la prevederile alin. (1) interdictia nu se aplica ambarcatiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice."

Ref. Art.8 alin. (1) - observații de fond

9. Opinăm că interdicția ar trebui să acopere toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează *"carburanți fosili"*, pentru că zgomot și noxe produc și cele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru



ardere în motoare termice dar nu sunt "fosili" pentru că nu provin din zăcămintele de petrol, gaze naturale, șisturi bituminoase sau alte asemenea.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....
21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de carburanți.

10. Opinem că interdicția ar trebui să vizeze și autoritățile și instituțiile publice, eventual cu o perioadă de tranziție de mai mulți ani, ca acestea să își poată asigura dotarea cu motoare electrice de mare putere.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Nu poate fi condiționată desfasurarea atribuțiilor legale ale unei instituții publice de deținerea unor ambarcațiuni propulsate doar cu motoare electrice.

11. Ref. Art.10 alin. (1) - observații de fond

Opinăm că ar trebui detaliate într-o anexă acele *"caracteristici tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului"* și *"personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate"*, nefiind suficientă referirea generică *"în conformitate cu legislația în vigoare"*. Sau măcar să se specifice concret actele normative în vigoare și să se enumere concret tipul de ambarcațiuni pentru care nu este necesar vreun act / autorizație / brevet / acord nici pentru ambarcațiune nici pentru persoana care o conduce.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

12. Ref. Art.11 lit.a) - observații de fond

Expresia *"să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident"* riscă să fie considerată nelegală din cauza impreciziei - a existat în trecut în legislația rutieră și a fost eliminată din acest motiv. Referirile absolute de tipul *"oricărui"* ar trebui înlocuite cu unele de genul *"oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent"*.

SE ADMITE

MOTIVARE

Prevederea din regulamente este identică cu cea cuprinsă la art. 4 alin. 3 din Regulamentul de navigație pe lacul Snagov, regulament aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 920/2003, cu modificările și completările ulterioare.



Insa, consideram ca poate fi acceptata reformularea art. 11, lit. a) din Regulamentul lacului Tarnita si ale art. 7, lit. a) Regulamentul lacului Fântânele dupa cum urmeaza:

„Pe tot cuprinsul navigabil al lacului (Tarnita respectiv Fântânele), ambarcatiunile de orice fel au obligatia să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent”.

13. Ref. Art.11 lit.b) - observații de fond

Regula este complet nerezonabilă și inaplicabilă practic. În primul rând este inaplicabilă în cazul navigației cu vele, pentru că traiectoria posibilă depinde de direcția și puterea vântului, neputându-se urma rute prestabilite. În al doilea rând, este absurd ca pentru o deplasare de 100-200 de metri de-a lungul unui mal să trebuiască ieșit în larg până dincolo de jumătatea lacului, ceea ce poate însemna multe sute de metri, apoi făcută deplasarea paralel cu malul, și revenit la malul inițial. Evitarea accidentelor de tip coliziune frontală / abordaj se poate face instituind reguli de distanță minimă la trecerea unei ambarcațiuni pe lângă alta, diferențiat pe tip de ambarcațiuni, pe partea prescrisă de legislația de transporturi navale, dar nu cu referiri la malul cel mai apropiat.

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Tarnița, lit. b) a art. 11 se elimina, iar celelalte se vor renumera corespunzator.

În regulamentul lacului Fântânele, lit. b) a art. 7 se elimina, iar celelalte se vor renumera corespunzator.

14. Ref. Art.11 lit.d) - observații de fond

Distanța de 200 metri între două ambarcațiuni motorizate care navighează în același sens este exagerat și absurd de mare - la cele ce se deplasează cu viteză

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



redușă sunt suficiente câteva zeci de metri, iar cele care navighează cu zeci de km/h nu ar trebui deloc admise pe lacul Tarnița, nici dacă țin distanțe mari față de alte ambarcațiuni.

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Tarnița, lit. d) a art. 11 se elimina, iar lit. e) se va renumera corespunzător.

În regulamentul lacului Fântânele, lit. d) a art. 7 se elimina, iar lit. e) se va renumera corespunzător.

15. Ref. Art.14 alin.(1) și (2) - observații de fond

Cerința ca orice antrenament cu ambarcațiuni al oricărui sportiv să se desfășoare numai în baza unui program aprobat de autoritatea navală competentă și în prezența unui antrenor care îl va supraveghea dintr-o ambarcațiune cu motor electric este total exagerată, nejustificată obiectiv în cazul ambarcațiunilor nemotorizate mici și de natură să împiedice de facto orice antrenament individual sau informal, în condițiile în care este notoriu că cea mai mare parte din sportivii de performanță sunt amatori care se antrenează în timpul liber și la sorturile individuale și antrenamentele multe sunt individuale sau în grup mic informal, din cauza programului profesional și problemelor familiale ale sportivilor, antrenamentele colective organizate și în prezența unui antrenor sau instructor fiind mai degrabă excepția. Nu vedem ce risc major de accident există pentru sportivii nautici care se deplasează cu caiace sau canoe pe un lac de dimensiunea Tarniței în scop de antrenament, încât să necesite prezența unei ambarcațiuni cu motor electric pentru intervenție rapidă.

SE RESPINGE

MOTIVARE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Prevederea este identica cu cea cuprinsa la art. 9 din Regulamentul de navigație pe lacul Snagov, regulament aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 920/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

16. Ref. Art.15 - observații de fond

Textul articolului va trebui revizuit pentru punere în concordanță cu modificările operate asupra celorlalte articole din Regulament.

SE ADMITE

MOTIVARE

Acest articol se va revizui în situația în care amendamentele admise impun reglementarea unor noi contravenții.

17. Ref. Art.16 alin.(1) - observații de fond

Opinăm că paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița, și pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

SE ADMITE

MOTIVARE

Având în vedere opiniile exprimate în spațiul public referitoare la structura prevăzută cu atribuții de control în proiectul de hotărâre, consider necesară modificarea proiectului în sensul că exercitarea controlului se va face de către agenți constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.



Prevederi necesare a fi introduse în Regulament

18. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h. În acest fel se asigură evitarea poluării semnificative sonore, eroziunea malurilor, riscurile de accident, și totodată nu se îngreunează sau face imposibilă practic navigație ambarcațiunilor în condiții în care vântul sau forța musculară a persoanelor de la bord sunt insuficiente pentru a asigura deplasarea ambarcațiunii. Având în vedere dimensiunile lacului Tarnița, amplasarea plajelor și punctelor de acces la apă și utilizările rezonabile ale oglinzii de apă, nu se justifică să se asigure o posibilitate de deplasare motorizată pe lac cu viteză mai mare de 5 km/h cu excepția unor situații speciale de tip ambarcațiuni de însoțire a unor grupuri de înotători în antrenament sau competiție sau alte asemenea.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea se respinge întrucât legislația incidentă nu prevede astfel de limitări, nu a fost demonstrat efectul negativ al nereglementării acestui aspect, nu au fost aduse argumente și probe temeinice în sensul introducerii unei limite de viteză.

19. Interzicerea navigației cu ambarcațiuni cu motor electric sau propulsat cu hidrogen, dacă puterea motorului depășește o anumită putere nominală. Ca o consecință și măsură de prevenire a încălcării prevederilor punctului precedent.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnița;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie*

contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON),

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili:

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni motorizate.

20. Interzicerea navigației cu pontoane de dimensiuni de depășesc anumite limite sau au la bord un număr de persoane peste anumită limită, și anume _____

Tarnața nu trebuie să devină un lac cu ambarcațiuni de mari dimensiuni, de exemplu pontoane amenajate ca discotecă plutitoare sau bar / restaurant plutitor care se deplasează pe lac, cum se întâmplă deja în ultimii ani, este incompatibil cu o dezvoltare durabilă și o protecție a mediului și a intereselor utilizărilor recreative cu impact de mediu redus.

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Tarnața, la art. 11 se introduce o nouă literă d), cu următorul cuprins, iar celelalte se vor renumera corespunzător.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

În regulamentul lacului Fântânele, la art. 7 se introduce o nouă literă d), cu următorul cuprins, iar celelalte se vor renumera corespunzător.



d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

21. Interzicerea navigației cu pontoane sau ambarcațiuni cu destinații comerciale de tip discotecă, restaurant, bar și alte asemenea

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnița;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

22. Interzicerea utilizării, la bordul ambarcaunilor care navigează sau staționează pe suprafața lacului Tarnița, a surselor de sunet de tip instrumente muzicale sau boxe, difuzoare sau alte asemenea dispozitive care difuzează muzică, amplifică vocea umană sau sunt destinate să producă sau amplifice alte tipuri de sunete. Indiferent de orar, zonă, tip de sunet sau intensitate și durată a acestora. Excepție face un eventual avertizor sonor de tip claxon / sirenă, care se admite, cu condiția utilizării numai în situații de risc iminent de accident.



SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014). În condițiile în care nu sunt instituite astfel de interdicții, nu se pot institui nici prin aceste regulamente.

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

23. Interzicerea staționării ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader fixat pe mal sau plutitor. Interdicția este necesară pentru a evita aglomerarea lacului cu ambarcațiuni lăsate de proprietari pe oglinda lacului perioade de timp de zile și săptămâni sau chiar luni de zile / permanent deși aceștia nu dețin cu vreun titlu un imobil cu acces la lac, și ar împiedica și ocuparea oglinzii lacului de debarcadere tot mai mari, eventual cu componente plutitoare, care ajung împreună cu ambarcațiunile amarate să ocupe suprafețe semnificative din oglinda lacului.

SE ADMITE

MOTIVARE

La art. 11 din Regulamentul lacului Tarnita și la art. 7 din Regulamentul lacului Fântânele se introduc două noi lit. (f) și (g) cu următorul cuprins:

f) Este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;



g) Este interzisă acostarea ambarcațiunilor în alte locuri decât cele special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

24. REFERITOR LA ANEXA 2 LA PROIECTUL DE HCJ - REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA

Sunt aplicabile prin analogie observațiile și propunerile formulate la partea A pct. față de proiectul de Regulament pentru lacul Tarnița, dar la distanțe de peste 50 m de mal și peste 100 m de anumite plaje sau zone desemnate prin anexele la regulament se poate accepta navigația cu motor cu viteze de până la 15 km/h, având în vedere dimensiunea lacului semnificativ mai mare ca dimensiunea lacului Tarnița.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Propunerile admise se vor introduce în mod unitar în regulamentele ambelor lacuri.

XLI. Adresa 2735/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de SLAVIC SOLODCOV

1. Solicita sa se faciliteze accesul la apa si la debarcader al tuturor cetatenilor, inclusiv pe drumul dinspre nord

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest regulament nu pot fi introduse restrangeri ale exercitării dreptului de proprietate privată, respectiv nu se poate stabili obligația proprietarilor terenurilor adiacente de a permite accesul.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





2. Solicita sa se verifice si sa solicite eliberarea tuturor terenurilor ocupate abuziv.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

3. Solicita sa se amenajeze pe "plaje" zone pentru agrement pentru cetateni. Acestea pot fi macar niste banci, cai de acces facile.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

4. Solicita sa sa instaleze containere pentru colectarea gunoiului

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

XLII. Adresa nr. 2868/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Dan Alin <alindanpda@yahoo.com>

1. Solicita interzicerea navigarii prin propulsia cu motoare pe combustie interna.

SE RESPINGE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In conditiile in care prin legislatia speciala se instituie interdictia doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsa asupra tuturor tipurilor de motoare.

2. Solicita permiterea navigatiei cu motoare termice doar la coada lacului prin limitarea la 15 ambarcațiuni maxim și nefiind voie mai mult de 10 o data pe lac.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

XLIII. Adresa nr. 2714/25.01.2021) – propuneri de modificare formulate de Ovidiu Nistor <ov.nistor@gmail.com>

1. În primul rând, ar trebui să existe o distincție între ambarcațiunile motorizate și ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobicicletele, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle.

SE ADMITE

MOTIVARE

Se vor introduce reglementari distincte acolo unde este posibil.

2. Ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobicicletele, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle să fie exceptate de la aplicarea prevederilor art. 6.

SE ADMITE

MOTIVARE

La art. 6 din Regulamentul lacului Tarnita se introduce un nou alin. (3), care va avea următorul cuprins:

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) interdicția nu se aplica ambarcațiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice.

3. La art. 7 să fie exceptate ambarcațiunile mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidro biciclete, stand up paddle-urile, surfboardurile electrice și alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle

SE ADMITE

MOTIVARE

Aceasta prevedere a fost introdusa pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni. Prevederea este identica cu cea cuprinsa la art. 6 alin. 1 din Regulamentul de navigație pe lacul Snagov, regulament aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 920/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Datorita faptului ca ambarcatiunile care nu sunt propulsate de motoare termice nu produc valuri care sa afecteze malurile, la art. 7 se poate introduce un nou alineat cu urmatorul cuprins:

"Prin exceptie de la prevederile alin. (1) interdictia nu se aplica ambarcatiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice."

4. La art. 8 alin. (1) interdicția ar trebui să se refere la toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează "carburanți fosili", pentru că și motoarele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice dar nu sunt "fosili" produc zgomot și au potențial poluator.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili:

In condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de motoare.

5. La art. 10 alin. (1) să se specifice care sunt tipurile de ambarcațiuni care pot fi conduse de "personal calificat și brevetat" și definirea tipurilor de brevete și calificări necesare pentru fiecare timp de ambarcațiune. Totodată, ar trebui menționate în mod expres și tipurile de ambarcațiuni pentru care nu este nevoie de niciun tip de certificat/brevet/calificare.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune și calificările necesare conducătorului sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

6. Ar trebui delimitate/indicate zonele: e.g. Delimitarea zonelor de navigație și asigurarea desfășurării în siguranță a navigației se fac prin balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare instalate de Administrația Națională "Apele Române" și avizate de Autoritatea Navală Română (A.N.R.) - Oficiul de Căpitănie Dej. Delimitarea zonelor și locurilor pentru înot, pentru activități sportive sau alte activități de agrement se face prin balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare instalate de Administrația Națională "Apele

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Române" sau de agenții economici care desfășoară aceste activități, cu avizul Administrației și al Căpităniei.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest proiect se reglementează exclusiv activitatea de navigație. Nu se pot stabili obligații și competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj.

Măsuri pentru reglementarea inotului pot fi luate doar de către concesionarul lacului, în speta Hidroelectrică S.A.

7. La art. 11 lit. d) distanța de 250 de metri între ambarcațiunile care navighează în același sens nu prea are aplicabilitate, fiind vorba despre lacuri de munte destul de înguste unde încap oricum doar ambarcațiuni de dimensiuni reduse. Pentru a evita coliziunile între ambarcațiuni, s-ar putea institui niște reguli privind distanța minimă la care pot trece ambarcațiunile unele pe lângă altele, diferențiat în funcție de tipul de ambarcațiuni (dimensiunea, viteza de deplasare și manevrabilitatea acestora fiind diferită de la un tip de ambarcațiune la altul)

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Târnița, lit. d) a art. 11 se elimină, iar lit. e) se va renumera corespunzător.

În regulamentul lacului Fântânele, lit. d) a art. 7 se elimină, iar lit. e) se va renumera corespunzător.

8. La art. 11 lit. b) impunerea deplasării pe partea dreaptă nu este oportună. Caz concret: dacă vrem să ajungem de pe o parte pe cealaltă a lacului, ar însemna

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

să facem înconjurul lacului pentru a ajunge pe cealaltă parte. Instituirea unor reguli concrete în caz de intersectare a două ambarcațiuni ar putea rezolva această problemă. Vedeți regulamentul de navigație al lacului Balaton din Ungaria sau alte lacuri din Europa.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prevederea a fost preluată din propunerea de Regulament de navigație întocmit de către Autoritatea Navală Română (A.N.R.) - Oficiul de Căpitănie Dej.

Totodată, prevederea este identică cu cea cuprinsă la art. 6, alin. (1) din Regulamentul de navigație pe lacul Snagov, regulament aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 920/2003, cu modificările și completările ulterioare.

9. Art. 15 – Vor constitui contravenții și nerespectarea prevederilor adăugate ca urmare a consultării publice și adoptate.

SE ADMITE

MOTIVARE

Prevederea se va revizui în situația în care amendamentele admise impun reglementarea unor noi contravenții.

10. Procedura propusă de către regulament, și anume înaintarea procesului-verbal de constatare a contravențiilor Președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire și faptul că acesta stabilește sancțiunea este anevoioasă și susceptibilă de influențe politice. Ar trebui să extindem capacitatea de a constata și a stabili sancțiuni și către alte entități.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prevederea din regulamente respectă exigentele Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Contravențiile, ca și calitatea de agenți constatatori se stabilesc prin acest regulament, care nu poate stabili competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj;

Prevederi noi:

11. Interzicerea navigației pe timp de noapte și a activităților pe pontoane, pentru a se asigura liniștea celor cu vile sau cabane de vacanță, cei aflați la odihnă și agrement și pentru a se evita producerea de accidente. Orice acțiune de salvare este mult îngreunată pe timpul nopții.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Legislația incidentă (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014) nu conține nicio reglementare prin care să se interzică navigația pe timpul nopții. Din acest motiv, nici prin prezentul regulament nu poate fi impusă o astfel de interdicție.

Mai mult, reglementarea oricăror alte activități diferite de cele privind navigația este în competența concesionarului lacului, în speta Hidroelectrică SA.

12. Respectarea orelor de liniște de către cei de pe ambarcațiuni și pontoane.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Reglementarea oricăror alte activități diferite de cele privind navigația este în competența concesionarului lacului, în speta Hidroelectrică SA.

13. Stabilirea vitezei maxime de deplasare la 15 km/h, indiferent de tipul de ambarcațiune. Această măsură se impune pentru a proteja malurile de eroziune,

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

pentru a evita poluarea fonică, pentru a proteja fauna și pentru a diminua riscul de accidente.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea se respinge întrucât legislația incidentă nu prevede astfel de limitări, nu a fost demonstrat efectul negativ al nereglementării acestui aspect, nu au fost aduse argumente și probe temeinice în sensul introducerii unei limite de viteză.

14.Toate ambarcațiunile motorizate să fie verificate și să fie înmatriculate.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speța OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

15. Autoritatea Navală Română ar trebui să verifice periodic ambarcațiunile și să le certifice. Se impune inclusiv test de poluare.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest proiect se reglementează exclusiv activitatea de navigație. Nu se pot stabili obligații și competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj.

16. Măsurarea și controlul respectării limitei de viteză se poate realiza prin montarea unor radare mobile și fixe cu sistem de identificare a ambarcațiunilor. În străinătate se folosesc sisteme informatice prin care amenda poate fi trimisă direct către proprietarii ambarcațiunilor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea și desfășurarea acțiunilor de control și mijloacele necesare pentru desfășurarea acestuia urmează să se stabilească de către structura de control, în funcție de necesități.

17. Toate pontoanele vor fi verificate și autorizate de către Autoritatea Navală Română și vor avea un număr de înmatriculare, care va fi afișat în mod vizibil, astfel încât să fie ușor de identificat atât pontoanele, cât și proprietarii acestora, în cazul încălcării normelor prezentului regulament. Autoritatea Navală Română, Căpitania Dej va transmite lunar Consiliului Județean Cluj evidența actualizată a autorizațiilor emise și a celor în vigoare.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

Mai mult, prin aceste regulamente nu se pot stabili competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj;

18 .Obligativitatea dotării pontoanelor cu veste de salvare și trusă de prim ajutor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

19. Verificarea și reglementarea pontoanelor (atât cele fixe, cât și cele motorizate). Pontoanele motorizate ar trebui reglementate în mod expres. Ar putea fi instituită și o taxă pentru amplasarea pontoanelor pe lac.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

20. Obligativitatea montării de toalete ecologice și coșuri de gunoi pe 4 fracții pe pontoane.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

21. Stabilirea unei puteri maxime a motoarelor ambarcațiunilor ce pot avea acces pe lacuri.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

22. Alocarea unui număr de telefon unic la care se pot raporta săvârșirea de contravenții sau infracțiuni pe lacuri și la care se vor putea trimite și poze sau filmări doveditoare. Acest număr va fi afișat pe panourile cu regulamentele de navigație.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

23. Supravegherea lacului și verificarea respectării regulamentelor să se facă și de către alți agenți (e.g. Poliția, Jandarmeria), nu doar de către Serviciul Salvamont – Salvaspeo Cluj – Biroul Ariei protejate.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Contravențiile, ca si calitatea de agenti constatatori se stabilesc prin acest regulament, care nu poate stabili competente in sarcina altor entitati decat cele subordonate Consiliului Judetean Cluj;

24. Adăugarea unui glosar de termeni la începutul regulamentului.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Regulamentele nu contin termeni specifici, ai caror definitie sa fie prezentata separat.

Ca infrastructură:

25. Amenajarea unor pontoane publice de pe care să poată fi lansate caiace, stand up paddles, surfboarduri electrice etc.

SE RESPINGE

MOTIVARE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

26. Amplasarea unor panouri cu regulamentul de navigație în zona barajelor, zona plajelor și a pontoanelor de unde pot fi lansate ambarcațiunile

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

27. Dezvoltarea unei aplicații online de sesizare și monitorizare a soluționării acestor sesizări.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Aspectele practice pentru organizarea si desfasurarea actiunilor de control si mijloacele necesare pentru desfasurarea acestuia urmeaza sa se stabileasca de catre structura de control, in functie de necesitati.

XLIV. Adresa nr. 2717/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Florin Plesa <florin.plesa73@yahoo.com>

1. Solicita ca persoanele domiciliata in vecinatatea lacului sa poata naviga in continuare cu ambarcatiuni propulsate de motoare cu combustibili fosili.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili in ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

XLV. Adresa nr. 2720/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de MICLEA DAN <miclea81dan@gmail.com>

1. Solicita ca navigatia sa se faca doar cu ambarcatiuni propulsate cu vase sau motoare mici.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

2. Solicita verificarea tuturor foselor septice ale construcțiilor amplasate pe malul lacului pentru a nu se deversa în lacuri. .

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legătură cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotărâre (adoptarea regulamentelor de navigație, cu aplicare strict asupra suprafeței celor două lacuri).

XLVI. Adresa 2755/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Urkan Gabi <gabiurkan@yahoo.com>

1. Solicita ca navigația să se facă în continuare cu ambarcațiuni care au motoare cu combustie internă

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căreia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

XLVII. Adresa 2759/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Istvan Debreczeni <deakivannn33@gmail.com>

1. Solicita interzicerea folosirii scooterelor acvatice și a ambarcatiunilor cu motor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnița;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căreia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afara drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

2. Solicita adoptarea unor regulamente draconice pentru apărarea vegetației și faunei locale, reglementarea pescuitului fără discernământ, și suplimentarea organelor care supraveghează respectarea acestor reguli. jandarmerie montana, padurari, efective marite și amenzi consistente.

SE RESPINGE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri), motiv pentru care SE RESPINGE.

XLVIII. Adresa 2762/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Liliana Suciu <lilianasuciu118@gmail.com>

1. Solicita ecologizarea Lacului Tarnita.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri), motiv pentru care SE RESPINGE.

2. Solicita crearea de piste de acces spre lac.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri).

3. Solicita interzicerea ambarcatiunilor poluante.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Acesta este unul dintre aspectele reglementate in regulamente.

XLIX. Adresa 2767/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Iulian Mihu <mihuiulian@yahoo.com>

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



1. Solicita ca puterea maxima a oricarui motor care propulseaza o ambarcatiune pe lacurile de mai sus sa fie de maxim 700W respectiv 60LBS.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

In conditiile in care prin legislatia speciala se instituie interdictia doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsa asupra tuturor tipurilor de ambarcatiuni.

2. Solicita delegarea unor institutii care au mijloacele tehnice si logistice necesare pentru a sanctiona contravenientii.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Contravenitiile, ca si calitatea de agenti constatatori se stabilesc prin aceste regulamente, care nu pot stabili competente in sarcina altor entitati decat cele subordonate Consiliului Judetean Cluj.

3. Solicita sa fie interzisa inclusiv stationarea, ancorarea pe oglinda lacurilor a ambarcatiunilor cu motoare cu combustie sau orice alte motoare mai mari de 700W (in momentul de fata exista barci cu motoare cu benzina ancorate pe lac).

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili:

In conditiile in care prin legislatia speciala se instituie interdictia doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsa asupra tuturor tipurilor de ambarcatiuni.

L. Adresa 2609/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de TICREA RARES (RO/SM-SA) <rare.ticrea@BSHG.COM>

LI. Adresa 2774/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de adrian adrian <cartierfrancezcluj@yahoo.com>

LII. Adresa 2646/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Rastasan Dacian

LIII. Adresa 2647/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Ilyes Ioan

1. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal;

SE RESPINGE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speța OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

2. Solicita introducerea prevederii ca este permisă doar navigarea ambarcațiunilor cu motoare în patru timpi nepoluante, vele.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

3. Solicita introducerea prevederii ca toate ambarcațiunile să fie autorizate și înmatriculate atât cu vase, electrice cât și cele motorizate cu verificări tehnice de cocă / lemn / plastic / fibră / etc la a zi.

SE RESPINGE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

4. Solicita introducerea prevederii ca vestele de salvare să fie obligatorii în toate ambarcațiunile.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

5. Solicita introducerea prevederii ca asigurarea tuturor ambarcațiunilor să fie obligatorie .

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

6. Solicita introducerea prevederii ca motoarele pe ambarcatiuni in 2 timpi sunt interzise complet inclusiv jetskiurile in 2 timpi -masura pana la confiscarea lor .

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili in ariile naturale protejate, interdicție care nu poate fi extinsa la toate ambarcatiunile.

7. Solicita introducerea prevederii ca conducerea oricarei ambarcatiuni indiferent de putere se face doar cu permis de navigatie (peste 18 ani) .

SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate conditiile necesare a fi indeplinite de catre o ambarcatiune sunt reglementate de legislatia incidenta si astfel obligatorii (in speta OG 42/1997 si Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul ca *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

8. Solicita introducerea prevederii ca acostarea ambarcatiunilor se face in locuri speciale amenajate de catre asociatia portuara in (porturi) sau la proprietati.

SE ADMITE

MOTIVARE

În regulamentul lacului Tarnița la art. 11 se introduc două noi lit. (e) și (f) cu urmatorul cuprins:

În regulamentul lacului Fântânele, la art. 7 se introduc două noi lit. (e) și (f) cu urmatorul cuprins:

e) Este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

f) Este interzisă acostarea ambarcațiunilor în alte locuri decât cele special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

9. Solicita introducerea unei taxe la Consiliul judeten pt detinere de ambarcatiuni de acostare pe lac public de agrement si/ sau plata unei taxe la primariile de zona.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Acest aspect nu privește obiectul de reglementare al prezentului regulament. Aspectele financiare sunt reglementate de catre institutiile cu competente in domeniu.

10. Solicita introducerea prevederii ca ambarcatiunile care efectueaza plimbari publice contra cost sa fie fiscalizate.

SE RESPINGE

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



MOTIVARE

Acest aspect nu privește obiectul de reglementare al prezentului regulament. Aspectele financiare sunt reglementate de către instituțiile cu competențe în domeniu.

11. Solicita introducerea prevederii ca riveranii care detin proprietati pe lac si NU au acces la proprietatile lor decat pe apa sa fie scutiti de plata taxelor dar sa respecte regulamentul de navigatie(cu dovada detinerii proprietatii)

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

12. Solicita introducerea prevederii ca pontoanele sa fie acostate, inmatriculate si cu proiecte tehnice de siguranta.

SE RESPINGE

MOTIVARE



Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

13. Solicita introducerea prevederii ca inotul este permis doar in anumite zone sau in fata proprietatilor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Prin acest proiect se reglementează exclusiv activitatea de navigație. Nu se pot stabili obligații și competente în sarcina altor entități decât cele subordonate Consiliului Județean Cluj.

Măsuri pentru reglementarea inotului pot fi luate doar de către concesionarul lacului, în speta Hidroelectrică S.A.

14. Solicita introducerea prevederii ca se vor monta pubele / cosuri de gunoi pe drumul spre lac.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legătură cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotărâre (adoptarea regulamentelor de navigație, cu aplicare strict asupra suprafeței celor două lacuri), motiv pentru care SE RESPINGE.

15. Solicita amenajarea unei plaje la Statiunea Belis.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legatura cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotarare (adoptarea regulamentelor de navigatie, cu aplicare strict asupra suprafetei celor doua lacuri), motiv pentru care SE RESPINGE.

LIV. Adresa 2604/22.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Avram Tudor <avram_avram@yahoo.com>

1. Solicita permiterea accesului pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....
21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili in ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

2. Solicita limitarea puterii motoarelor la 50cp (putere suficienta pentru practicarea sporturilor nautice si agrement), putere care nu produce valuri mari si prin urmare scade posibilitatea erodarii malurilor.



SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE avand in vedere:

- statutul de arie naturala protejata al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform caruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

.....

21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili:

În condițiile în care prin legislația specială se instituie interdicția doar cu privire la mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili, aceasta nu poate fi extinsă asupra tuturor tipurilor de ambarcațiuni.

3. Solicita interzicerea navigatiei dupa apusul soarelui deci si petrecerile private pe pontoane care deranjeaza

SE RESPINGE

MOTIVARE

Legislația incidentă (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014) nu conține nicio reglementare prin care să se interzică navigația pe timpul nopții. Din acest motiv, nici prin prezentul regulament nu poate fi impusă o astfel de interdicție.

Mai mult, reglementarea oricărui alte activități diferite de cele privind navigația este în competența concesionarului lacului, în speta Hidroelectrică SA.

4. Solicita interzicerea pontoanelor cu motor care nu sunt înmatriculate și care nu sunt echipate cu mijloace de salvare

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





SE RESPINGE

MOTIVARE

Toate condițiile necesare a fi îndeplinite de către o ambarcațiune sunt reglementate de legislația incidentă și astfel obligatorii (în speta OG 42/1997 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1079/2014).

Regulamentele instituie faptul că *Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.*

5. Solicita realizarea unui studiu de impact asupra mediului în cazul în care naufragiaza o ambarcațiune cu motor electric și acumulatori (există descrise cazuri în care acumulatorii au luat foc și au fost aruncați în apă).

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea nu are legătură cu obiectul de reglementare al acestui proiect de hotărâre (adoptarea regulamentelor de navigație, cu aplicare strict asupra suprafeței celor două lacuri).

6. Solicita excepții de la regulament în cazul organizării de evenimente sportive (concursuri de înot, triatlon etc) care au nevoie de asistență motorizată.

SE RESPINGE

MOTIVARE

Solicitarea SE RESPINGE având în vedere:

- statutul de arie naturală protejată al Lacului Tarnita;
- prevederile art. 96 din OUG nr. 195/2005, conform căruia *(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 6.000 lei (RON), pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON), pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale:*

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;

Astfel, este interzis definitiv accesul cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili în ariile naturale protejate, indiferent de durata acestuia.

LV. Adresa 100042/26.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Nicolas Tonco

Face apreceri cu privire la navigatia pe Lacul Somesul Cald.

Nu formuleaza amendamente.

LVI. Adresa 2785/25.01.2021 – propuneri de modificare formulate de Vilmos Ambrus

Este de acord cu proiectul.

Nu formuleaza amendamente.

Propunerile admise vor fi incluse în proiectul de hotărâre ce va fi supus dezbaterii Consiliului Județean Cluj.

PREȘEDINTE

ALIN TIȘE

Intocmit

Director executiv

Ștefan Iliescu

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

